

Catana 471 Version Propriétaire

Type:	Catamaran	Moteurs:	Volvo 2x55 CV
Chantier:	CATANA	Modèle:	Catana 471
Longueur:	14.15 m	Tirant d'eau:	1,25/2.50 m
Largeur:	7.70 m	Année :	2004
Cabines:	1 cabine propriétaire + 2 DBL	Prix:	445 000 € TTC

Moteurs :

2x55 CV Volvo Penta D2-55F (1/ 2024 : 300h – 2/ 2004 : 3000h)
Sail Drive 130S (joint de diaphragme 2024)
2 Hélices KIWI 3 pales repliables (2025)
Réservoir carburant 800 litres (2x400 l)

Extérieur :

Teck dans le cockpit (2024) et sur les jupes arrières (2025)
Bimini rigide (2025), structure Bimini repeinte (2025) avec protections solaires latérales amovibles (2026)
Échelle de bain, douche de pont eau chaude et froide (2025)
Trampoline (2024) avec 4 coussins bain de soleil

Gréement et voiles :

Grand-voile *DOYLE* tri-radiale laminated composite 3 ris full batten (2024)
Génois Doyle laminated composite (2024) sur enrouleur Profurl
Gennaker (2024) sur emmagasineur Karver
Solent autovireur (bon état 2020)
Spi asymétrique avec chaussette (2015)
Lazy bag (2020)
Mât alu carbon, gréement dormant (2018), courant (2018)
Winchs Harken : 2 winchs Harken 53ST pour le génois, 2 winchs Harken 46ST pour le spinnaker, 1 winch central Harken 48ST électrique commande à distance barre tribord, 1 winch Harken 42ST sur le mât

Aménagements :

Carré en U avec table en teck, sellerie du carré (2026)
Coque tribord : Cabine propriétaire double, grande salle de bain avec lavabo, broyeur (2025) et douche, robinetterie et accessoires (2026)
Coque bâbord : 2 Cabines doubles, Salle de bain avec douche, broyeur (2025), robinetterie et accessoires (2026)

Autres équipements :

Réservoir d'eaux noires (2025)

Cuisine :

Cuisinière *Force 10* 3 feux + four
Eau chaude et froide sous pression, eau de mer
Réfrigérateur 200 L (2024)
Congélateur 100 L (2023)
Dessalinisateur 12 V - 60 L/h s p e c t r a (membranes 2026, unité moteur-pompe 2026)
2 réservoirs d'eau de 260 L
Robinetterie (2026)

Électronique :

Centrale de navigation *Raymarine* (2024 / 2026)
GPS traceur *Raymarine hybrid touch 12 pouces* à la table à cartes
Radar *Raymarine Quantum Doppler* (2024)
Pilotes automatiques avec vérin linéaire *Raymarine*
Baromètre
Connexion NMEA (*Raymarine, Furuno et AIS*)
Transpondeur *Raymarine AIS700 Class B* (2020)
VHF *icom IC M330* (2024)
Antenne AIS/VHF (2024)
Starlink (2024)

Électricité :

Batteries *lithium cells* 780 Ah 12V
2 alternateurs *BALMAR* 12V/100Amp (2024)
Convertisseur/chargeur 3000w
2 batteries démarrage haute capacité
Panneaux solaires: 2 sur Bimini 680 W (2026), 3 sur portique arrière 1200w
2 régulateurs *Victron MPPT* (2020 /2026)
Générateur *Lombardini diesel 4 kva* (2024)
2 chauffe-eaux (moteur et 220V)
Ventilateurs dans chaque cabine

Mouillage :

Guindeau électrique *Tiger 2000 W* avec télécommande à la barre et près du puits à chaîne compteur de chaîne(2026)

Ancre principale *Bruce 33 kg* (2024), 110 m de chaîne inox 10 mm (2024)

Ancre supplémentaire *Delta 20 kg* (2010) avec bout (2 x 80 m)

Pare-battages et aussières complets

Sécurité :

Balise *GME EPIRB* (batterie 2021)

Radeau de survie 6 personnes (périmé 2023)

Gilets de sauvetage

1 bouées fer à cheval

2 VHF portables

4 pompes de cale avec flotteurs

Trousse de premiers secours

Divers :

Annexe *Highfield CL380 Hypalon* (2024)

Moteur hors-bord *NS 30 HP* (2024)

Antifouling (oct. 2025)

Cloison longitudinale du guindeau remplacée par Rocket composite (2025)

Coussins et toiles d'assise (2024)

Tauds complets pour poste de barre

Inventaire et état du produit donnés par le propriétaire

